



PANTHER[®]

Generatoren/Generators



In Zusammenarbeit mit / *In cooperation with:*

TVO Schuster



Selbstfahrgeneratoren auf Mercedes oder MAN Basis 7,49t. Generatorleistung von 80 KVA bis 160 KVA möglich.

Self-propelled generators on a Mercedes or MAN 7.49 ton truck base. Generator output from 80 KVA to 160 KVA possible.



Selbstfahrgeneratoren über 160 KVA auf Mercedes oder MAN Basis größer 7,49t.

Self-propelled generators with output over 160 KVA on a Mercedes or MAN truck base larger than 7.49 ton.

Kompakte Selbstfahrgeneratoren 30 – 80 KVA auf Mercedes Sprinter oder VW-LT Basis 3,8t. Integriert in Kastenwagen oder mit separatem Kofferaufbau.

Compact self-propelled generators 30 – 80 KVA on a Mercedes Sprinter or Volkswagen – LT base 3.8 ton. Generator either integrated in a box type lorry or as a piggy-back top.



Anhängergeneratoren 30 - 80 KVA bis max. 3,5t Gesamtgewicht.

Trailer generators 30 – 80 KVA with max. weight of 3.5 ton.

Individuelle Kundenspezifikationen werden gerne umgesetzt!
Individual customer wishes welcome!

Generator-Aufbau & Zubehör / Truck-top & Accessories



Doppelte Schallschutzumhausung. **Sehr leise: ca. 48 dBA**
(in 7m Abstand gemessen als Freifeldschalldruckpegel)!

*Double noise muffling coverage. **Very quiet: approx. 48 dBA**
(measured in 21 feet distance in an open area).*

Betankung des Generators sowie LKW von außen an einer Fahrzeugseite.

Generator and truck are fuelled externally from the same side.

Gute Zugänglichkeit bei Wartung u. Service durch großzügige Türöffnungen der Außen- bzw. Innenhaube.



Good accessibility for maintenance and service due to large doors on the outer and inner cover.

Integrierte Abgasführung im Kühlluftkanal.
Optimale Abgaswerte durch modernste Motorenteknik sichergestellt.

*Internal exhaust pipe system.
Excellent emission level assured due to modern motor technology.*



Rolladenjalousie für Absteckfeld;
stufenweise verriegelbar!
Bestückung des Absteckfeldes
nach Kundenspezifikation.



Sehr leicht zugängliches und übersichtliches Bedienfeld.

Clear and easily accessible control panel.



Aluminium blinds for power socket board, lockable in several positions, socket board can be furnished after customer specs.



Zum Beispiel

120 KVA auf Mercedes oder MAN Basis 7,49 t:

Antriebsmotor des Generators: Abgas-optimierte Motoren mit elektronischen Drehzahlreglersystem der Hersteller John Deere, Deutz, Perkins etc.

Generator: Stamford, Marelli etc.! $\frac{2}{3}$ ge-sehnte Wicklung, dadurch Unterdrückung der 3. Oberwelle, Spannungsregler mit 3 Phasen-Tiefpassfilter im Regler integriert, sowie integrierte Dreiphasen-Ist-Werterfassung für sicheren Betrieb bei Schiefast. Dauerkurzschlussstrom 2,5-3x Innen durch Permanent-Magnet-Generator.

Standardkontrolleinheit: Frequenzmesser, Drehzahlmesser, Tankanzeige, Spannungsregler, Motorüberwachungseinheit etc.

Absteckfeld: Hersteller MTS-Duwe
1 CEE Steckdose 125 A / 400 V, 2 CEE Steckdosen 63 A / 400 V, 2 CEE Steckdose 32 A / 400 V, 1 CEE Steckdose 32 A / 230 V, 2 CEE Steckdosen 16 A / 400 V, 1 CEE Steckdose 16 A / 230 V, 2 Schukodosen, 1 Anschlussklemme für Erdungsstab, 2 NH Trenner, sämtliche Steckdosenabgänge jeweils mit Vorsicherung als Schmelzsicherung oder Automaten sowie Fi-Schutzschalter gemäß VDE- und BGV A2-Vorschriften bzw. nach Kundenspezifikation.

Generatortank: Standard ca. 300 l (Laufzeit je nach Aggregat und Last (75%) ca. 24h)

Supersilent Hochleistungsschalldämpfer sowie doppelte Schallumlenkung für Zu- und Abluft ermöglicht einen Schallpegel von ca. 48 dBA in 7m Entfernung!

Technische Änderungen vorbehalten

TVO Schuster

TECHNIK VERTRIEB OBERLAND
Diemendorf 3
D-82327 Tutzing
Phone + 49 81 58 90 58 90 & 17 41
Fax + 49 81 58 90 43 46
TVOSchuster@t-online.de

For example

120 KVA on a Mercedes or MAN truck base 7.49 tons:

Generator motor: emission optimised motors with electronic rpm control manufactured by John Deere, Deutz, Perkins etc.

Generator: Stamford, Marelli etc., suppression of third phase peak, integrated voltage control of all three phases for safe operation.

Standard control unit: frequency control, rpm control, fuel gauge, voltmeter, motor control etc.

Socket board: Manufacturer MTS-Duwe
1 CEE socket 125 A / 400 V, 2 CEE sockets 63 A / 400 V, 2 CEE sockets 32 A / 400 V, 1 CEE socket 32 A / 230 V, 2 CEE sockets 16 A / 400 V, 1 CEE socket 16 A / 230 V, 2 Euro sockets, 1 connector for ground rod, 2 NH disconnectors, all sockets are fused individually or furnished after customer specs.

Fuel tank: 300 litre, runtime (depending on load and motorisation) approx. 24 hours

Supersilent High performance exhaust and air intake system muffles sound to 48 dBA measured in 21 feet distance in an open area.

Technical specifications subject to change without prior notice.



PANTHER GMBH
Raiffeisenallee 3
D-82041 Oberhaching-Munich
Phone + 49 89 613 900-01
Fax + 49 89 613 1000
contact@panther.tv

www.panther.tv